



# O Veículo Informativo

O Caminho das Lutas e das Vitórias

Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo / EDIÇÃO ESPECIAL: SETEMBRO 2024



# SAIU O SALARIÔMETRO COM REAJUSTE DA CATEGORIA

## Categoria obteve reposição da inflação do período com aumento real

A FIPE - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas - divulgou Boletim Mensal de setembro/2024, com dados do Salariômetro, cujo índice fará a composição do reajuste salarial da categoria obtido na Campanha Salarial deste ano.

O índice do salariômetro é de 4,52%, descontado os 3,60% que já obtivemos, temos

uma diferença de 0,92% retroativo à maio que será pago em outubro. Ou seja, como o INPC de abril foi de 3,23%, conseguimos um aumento real de 1,29%. O salário hora será o seguinte: motorista R\$ 18,03, cobrador R\$ 10,45 e oficial de manutenção R\$ 20,84.

Para o presidente Edivaldo Santiago, o resultado mostra avanços nas negociações,

apesar da intransigência patronal. "Nesta Campanha Salarial, tivemos que enfrentar a conjuntura econômica desfavorável e a intransigência dos patrões. No entanto, fechamos um acordo dentro do cenário com reposição e aumento real, cujo impacto será positivo nos salários e benefícios da categoria".

## CONFIRA A TABELA DE SALÁRIOS E VALE REFEIÇÃO COM OS REAJUSTES OBTIDOS ENTRE MAIO DE 2024 A ABRIL DE 2025

FUNÇÃO	ÍNDICE SALARIÔMETRO	SALÁRIO HORA ABRIL DE 2024	REAJUSTE DE 3,60%	REAJUSTE DE 0,92%	SALÁRIO A PARTIR SETEMBRO 2024	VALOR DA HORA EXTRA 50%	SALÁRIO: MÊS DE 30 DIAS	SALÁRIO: MÊS DE 31 DIAS	DIFERENÇA DE SALÁRIOS	
COBRADOR	4,52%	R\$ 10,00	R\$ 0,36	R\$ 0,09	R\$ 10,45	R\$ 15,68	R\$ 2.194,50	R\$ 2.267,65	R\$ 77,49	
MOTORISTA	4,52%	R\$ 17,25	R\$ 0,62	R\$ 0,16	R\$ 18,03	R\$ 27,05	R\$ 3.786,30	R\$ 3.912,51	R\$ 134,68	
FUNILEIRO OFICIAL	4,52%	R\$ 19,94	R\$ 0,72	R\$ 0,18	R\$ 20,84	R\$ 31,26	R\$ 4.168,00	R\$ 4.301,38	R\$ 147,46	
MECÂNICO OFICIAL	4,52%	R\$ 19,94	R\$ 0,72	R\$ 0,18	R\$ 20,84	R\$ 31,26	R\$ 4.168,00	R\$ 4.301,38	R\$ 147,46	
ELETRICISTA OFICIAL	4,52%	R\$ 19,94	R\$ 0,72	R\$ 0,18	R\$ 20,84	R\$ 31,26	R\$ 4.168,00	R\$ 4.301,38	R\$ 147,46	
PINTOR OFICIAL	4,52%	R\$ 19,94	R\$ 0,72	R\$ 0,18	R\$ 20,84	R\$ 31,26	R\$ 4.168,00	R\$ 4.301,38	R\$ 147,46	
MOLEIRO OFICIAL	4,52%	R\$ 19,94	R\$ 0,72	R\$ 0,18	R\$ 20,84	R\$ 31,26	R\$ 4.168,00	R\$ 4.301,38	R\$ 147,46	
SOLDADOR OFICIAL	4,52%	R\$ 19,94	R\$ 0,72	R\$ 0,18	R\$ 20,84	R\$ 31,26	R\$ 4.168,00	R\$ 4.301,38	R\$ 147,46	
FIBREIRO OFICIAL	4,52%	R\$ 19,94	R\$ 0,72	R\$ 0,18	R\$ 20,84	R\$ 31,26	R\$ 4.168,00	R\$ 4.301,38	R\$ 147,46	
SOCORRISTA OFICIAL	4,52%	R\$ 19,94	R\$ 0,72	R\$ 0,18	R\$ 20,84	R\$ 31,26	R\$ 4.168,00	R\$ 4.301,38	R\$ 147,46	
<b>VALE REFEIÇÃO (VR) REAJUSTE DE 6,38% a partir de agosto/2024</b>		<b>VALOR UNITÁRIO</b>					<b>VALOR 26 DIAS</b>	<b>VALOR 27 DIAS</b>		
		VALOR ANTERIOR			R\$ 33,37		R\$ 923,00	R\$ 958,50		
		VALOR ATUAL			R\$ 35,50					
		DIFERENÇA			R\$ 2,13					

# SETOR de MANUTENÇÃO

**A partir de outubro, a direção do Sindicato vai cair pra dentro das garagens com ações estratégicas**

O Setor de Manutenção, de fato, é o coração das empresas. O presidente Edivaldo Santiago durante a Campanha Salarial foi taxativo em sua defesa e valorização.

No entanto, os patrões insistem em sucateá-lo, bem como desvalorização dos companheiros.

A situação está insustentável!!!

Em visitas às empresas foram constatadas uma série de irregularidades como defasagem salarial, falta de promoções, falta de reconhecimento profissional, condições de trabalho obsoletas e fora do que é exigido pela CIPA e nossa Convenção Coletiva de Trabalho (CCT).

A direção do SMTTRUSP pede aos companheiros da Manutenção que passem

suas reclamações, denúncias e qualquer tipo de informação aos diretores do Sindicato nas garagens, delegados e membros do Conselho Consultivo.

Todas as informações recebidas serão transformadas em pautas levadas para conhecimento do setor patronal nas reuniões da Comissão Temática Paritária e empresas.

“Chegou a hora de dar fim a tantos desmandos dentro da Manutenção. Esta ação estratégica com apoio da diretoria plena, delegados e militantes vai permitir que possamos moralizar o setor e resolver as pendências. Peço aos companheiros que estejam conosco para fortalecermos suas lutas”, afirmou o presidente Edivaldo Santiago.



**PRESIDENTE  
EDIVALDO SANTIAGO**

**“Se não formos atendidos em nossas reivindicações, vamos pra cima com luta e mobilização na garagem”.**

## **SINDICATO PERMANECE EM NEGOCIAÇÕES NO TCM-SP E COMISSÕES TEMÁTICAS**

O Sindicato nas mesas técnicas TCM-SP vai batalhar pela redução da jornada de trabalho, que foi subtraída da categoria. “Temos instrumentos e dados suficientes para requerer este benefício”, afirmou o secretário de organização, relação sindical, juventude e pessoas com deficiência, Nailton Francisco de Souza (Porreta).

Os membros das comissões temáticas paritárias (Saúde e Segurança, Formação, plano de cargos e salários da Manutenção, Reclamações 156 e multas do RESAM) estão trabalhando para resolver as pendências que ficaram em aberto na Campanha Salarial.

As conversas sobre as homologações no Sindicato e formação do núcleo de conciliação e arbitragem prévia estão avançadas. Estamos conversando sobre a realização do seminário anual de cipeiros. E exigindo as negociações sobre o plano de cargos e salários do setor de Manutenção.



### EXPEDIENTE:

Boletim do Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbanos de São Paulo - Sede: Rua Pirapitingui, 75 - Liberdade - São Paulo/SP  
CEP: 01508-903 - Contato: (11) 3274-5333 [www.sindmotoristas.org.br](http://www.sindmotoristas.org.br) - Presidente: Edivaldo Santiago - Secretário de Comunicação: Cristiano Porangaba (Crizinho) - Textos: Nailton Porreta - Fotos e Imagens: Ester Félix/Fabio Mendes/Denilson Ribeiro/Wesdra Cassiano - Projeto Gráfico: Willian Ribeiro/Denis Glauber - Tiragem: 45 mil exemplares